

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ГАЗ-НЕФТЬ-СЕРВИС**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО « УМЦ ГНС»
_____ Васильева Т.М.
«03» 10.2025г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**повышения квалификации рабочих
ЗИМНЕЕ ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ**

Рассмотрена
на Учебно-методическом совете
ЧОУ ДПО «УМЦ ГНС»
Протокол №29
«03» 10. 2025г.

Уфа-2025г.

Оглавление

- I. Пояснительная записка
- II. Учебный план
- III. Рабочие программы учебных предметов
- IV. Оказание первой доврачебной помощи
- V. Планируемые результаты освоения программы
- VI. Условия реализации программы
- VII. Система оценки результатов освоения программы
- VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный план и программа «Зимнее защитное вождение» разработаны в соответствии с требованиями:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»
- Приказ Минобрнауки России от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 апреля 2013 г. N 148н "Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов"
- Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 "Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ"
- Федеральный закон "О персональных данных" от 27.07.2006 N 152-ФЗ
- Федерального Закона РФ «О безопасности дорожного движения» 196-ФЗ от 10.12.95г.
- Федерального Закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» № 99-ФЗ от 4 мая 2011г.
- Приказа Минтранса России от 30.03.94 г. № 15 «Об утверждении требований по обеспечению БДД, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте»
- Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 (ред. от 12.01.2022) "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза № 877 от 09.12.2011, действует с 01.01.2015
- ГОСТ Р 51709-2001 Государственный стандарт РФ «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»
- Экологических требований к предприятиям ТДК РД 152-001-94г.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст)
- Правил перевозки грузов автомобильным транспортом. Постановление Правительства РФ № 272 от 15.04.11г.

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 16.07.2025) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...
- Положения о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12
- Федерального Закона от 30.12.01 г.» 195-ФЗ. Кодекс РФ» Об административных правонарушениях»
- СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»19. Уголовного Кодекса РФ, принятого Государственной Думой 24 мая 1996г.
- Федерального Закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда»
- ДОПОГ- Европейское соглашение о Международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.57 г.(с изменениями от 01.01.2013г.).
- Приказа МВД России от 18.04.2011 № 206. О введении в действие международного водительского удостоверения.
- Приказ МВД России от 02.05.2023 N 264 "Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.06.2023 N 74087)
- Приказ МВД России от 10.02.2023 № 51. Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.
- Приказ МВД РФ № 171 (от 15 марта 2022 г.): «Об утверждении формы проверочного листа... для федерального государственного лицензионного контроля (надзора) за оказанием услуг по трудоустройству граждан РФ за пределами территории РФ».
- Приказ МВД РФ № 570 (от 01 августа 2022 г.): «Об утверждении форм документов, используемых должностными лицами... уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения» (включает формы актов для различных ситуаций, как выездные обследования, наблюдение за безопасностью и т.д.).
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- Горбачев М. Новейший самоучитель безопасного вождения. М.: Хобби и ремесла, 2009. -64 с.
- Гладкий А. Самоучитель безопасного вождения. СПб: Петербург, 2010.
- Иванов В.Н. Энциклопедия безопасного вождения. М.: Москва, Астрель-АСТ, 2006.
- Медведько Ю.М. Секреты безаварийной езды. АСТ;СПб: Сова, 2007-186 с:ил
- Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды.-М.:ЗАО КЖИ «За рулем»2002.-184 с.ил
- Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения.-М.:РИПОЛ,2005.
- Цыганков Э.С. 50 приемов зимнего контраварийного вождения.-М.:РИПОЛ,2007
- Федеральное Автономное Учреждение «ОНМЦ» Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водительским составом. Москва, 2013.

- Гладов Г.И., Вихров А.В., Зайцев С.В. и др. «Конструкции многоцелевых гусеничных и колесных машин»- М.: Издательский центр Академия,2010.
- Собурь С.В. «Пожарная безопасность предприятия», -М.: ПожКнига.2011
- Баженов С.П. «Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов»- М.: Издательский центр «Академия», 2010.
- ФАУ Отраслевой Научно-Методический центр «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом». Москва 2013.
- ФАУ Отраслевой Научно-Методический центр «Справочник по перевозке опасных грузов». Москва 2014.
- Петросов В.В. «Ремонт автомобилей и двигателей».-М: Издательский центр «Академия» 2012-224 с.
- Справочник автомобилиста.-М.: «Издательство АСТ»,2003.

Актуальность программы.

В зимний период времени (при движении на заснеженной и обледеневшей дороге) представляются высокие требования к активной и пассивной безопасности, эксплуатационной надёжности автотранспортных средств, а так же к водителям. Кроме того, в автомобилях могут возникнуть неисправности, связанные с эксплуатацией в зимний период.

Эксплуатировать автомобиль зимой не желательно без соответствующих навыков. Именно зимой тестируются все навыки, приобретенные водителем.

Кроме того, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, требования к конструктивным особенностям транспортных средств (например, обязательное применение тахографов). Все эти и другие преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств. По оценкам экспертов, 80% ДТП на дорогах страны совершаются по причине так называемого «человеческого фактора» или другими словами: из-за ошибок водителей, управляющих этими автомобилями. Все это вызывает реальную потребность в дополнении и обновлении мероприятий, связанных с повышением профессионального мастерства водителей.

Трудоемкость учебной программы:

24 часа, из них 16 часов – теоретическое обучение, 4 часа тренажерная подготовка и 4 часа - автодромная подготовка (дополнительно по договоренности сторон).

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий – до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий проводится общий итоговый зачет.

Структура программы: программа состоит из теоретической части, тренажерной и автодромной подготовки.

Цель учебной программы:

Сформировать систему знаний и умений по вождению автомобиля в зимнее время, повысить уровень профессиональной компетенции водителей.

II. Учебный план.

Содержание программы обучения представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения учебной программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов

освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов. Учебный план делится на теоретическое и производственное обучения.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программой предусматривается изучение основных положений Федеральных законов Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.95г.

Учебные план и программа включают объем учебного материала, необходимый для приобретения профессиональных навыков и технических знаний водителей.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

В процессе обучения необходимо соблюдать выполнение всех требований и правил безопасности труда. В этих целях преподаватели теоретического и мастер (инструктор) производственного обучения, помимо обучения общим правилам безопасности труда, предусмотренным программой, должны при изучении каждой темы или при переходе к новому виду работ при производственном обучении обращать внимание обучающихся на правила безопасности труда, которые необходимо соблюдать в каждом конкретном случае.

Содержание программ, количество часов, отводимое на изучение тем, а также последовательность изучения материалов можно изменить в зависимости от конкретных условий производства и производственного опыта учащихся при неперемennom условии, что все они овладеют предусмотренными программой профессиональными навыками и техническими знаниями, необходимыми для успешной работы. Указанные изменения вносятся в программы только после рассмотрения их на учебно-методическом совете учебного заведения.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Годовой календарный учебный график

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

Начало учебного года – 1 января

Конец учебного года – 30 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному директором ЧОУ ДПО УМЦ ГНС

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;
- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

4. Регламент административных совещаний:

Собрания трудового коллектива – по мере необходимости, но не реже 1 раза в год

УЧЕБНЫЙ ПЛАН «Зимнее защитное вождение»

Цель: предэкзаменационная подготовка;

Категория слушателей: водители

Срок обучения: 24 часа

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	СРС
1	Профессия - водитель транспортного средства.	0,5	0,5	-	-
2	Типичные ошибки, приводящие к ДТП.	0,5	0,5	-	-
3	Факторы, влияющие на безопасное вождение автомобиля.	0,5	0,5	-	-
4	Посадка как форма готовности к экстренным действиям	1,0	1,0	-	-
5	Подготовка автомобиля к поездке	0,5	0,5	-	-
6	Ошибки наблюдения (как правильно читать дорогу). Прогнозирование опасности.	1,0	1,0	-	-
7	Недостатки зрения водителя	1,0	1,0	-	-
8	Безопасная скорость, дистанция и интервал. Защитное пространство.	0,5	0,5	-	-
9	Способы и приемы безопасного торможения автомобиля. Остановочный путь грузового автомобиля с электронными системами торможения и без них	1,0	1,0	-	-
10	Повышение сцепных качеств шин.	0,5	0,5	-	-

11	Особенности управления автомобилем с различными типами приводов на скользкой дороге.	0,5	0,5	-	-
12	Безопасное прохождение поворотов.	1,0	1,0	-	-
13	Преодоление препятствий и неровностей.	1,0	1,0	-	-
14	Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях	1,0	1,0	-	-
15	Встречный разъезд	0,5	0,5	-	-
16	Движение задним ходом на грузовом автомобиле.	1,0	1,0	-	-
17	Особенности движения по зимним дорогам («зимникам»). Ледовые переправы.	1,0	1,0	-	-
18	Утомление водителя и безопасность движения.	0,5	0,5	-	-
19	Некоторые вопросы гигиены труда водителя автомобиля.	0,5	0,5	-	-
20	Медицинская помощь пострадавшим.	1,0	1,0	-	-
21	Тренажерная подготовка	4	-	4	-
22	Автодромная подготовка	4	-	4	-
	Форма контроля	Зачет - 1			
	Итого:	24		8	

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Распределение учебных часов по разделам и темам

Тема 1. Профессия - водитель транспортного средства

Почему водитель, а не шофер? Четыре особенности профессии. Нельзя не ошибаться.

Тема 2. Типичные ошибки, приводящие к ДТП

Прямые и косвенные ошибки. Другие факторы, влияющие на ДТП. Типы ошибок и их источники.

Тема 3. Факторы, влияющие на безопасное вождение автомобиля

80% ДТП-ошибки водителя. Рискованное управление автомобилем. Наиболее распространенные модели поведения водителей. Неустойчивость к монотонии.

Тема 4. Посадка как форма готовности к экстренным действиям

Положение рук на рулевом колесе. Способы коррекции траектории движения. Силовое и скоростное руление. Руление одной рукой.

Тема 5. Подготовка автомобиля к поездке

Условия работы двигателя в зимний период. Зимняя резина. Практические советы.

Тема 6. Ошибки наблюдения (как правильно читать дорогу). Прогнозирование опасности.

Три группы элементов дорожно-транспортной обстановки. Иллюзия наблюдения. Процесс прогнозирования. Непосредственная и потенциальная опасность. Семь правил правильного наблюдения дорожно-транспортной ситуации. Совершенствование процесса восприятия (обучающие тесты).

Тема 7. Недостатки зрения водителя

Видеть самому и быть видимым другим. Информация-90% зрение. Восприятие цвета и размера. Иллюзия и мираж зрения.

Тема 8. Безопасная скорость, дистанция и интервал. Защитное пространство

Восприятие скорости в разных автомобилях. Факторы, влияющие на величину безопасной скорости. Что есть безопасная дистанция и интервал? Как поддерживать защитное пространство вокруг автомобиля.

Тема 9. Способы и приемы безопасного торможения автомобиля

Остановочный путь грузового автомобиля с электронными системами торможения и без них. Способы и приемы торможения. О ситуациях зимнего торможения. Торможение на автомобилях без электронных систем. Торможение с АБС и другими системами.

Тема 10. Повышение сцепных качеств шин

Коэффициент сцепления в зимний период. Работа шины в зимних условиях.

Тема 11. Особенности управления автомобилем с различными типами приводов на скользкой дороге.

Особенности управления автомобилем с передним приводом. Особенности управления автомобилем с задним приводом. Особенности управления автомобилем с полным приводом.

Тема 12. . Безопасное прохождение поворотов

Прогнозирование ситуации. Фазовый характер прохождения поворота. Ошибки водителей, приводящие к ДТП.

Тема 13. Преодоление препятствий и неровностей:

Активная безопасность. Стабилизация автомобиля в колее. Боковая разгрузка. Опережающая стабилизация при преодолении неровностей. Стабилизация автомобиля при раскачивании.

Тема 14. Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

Скользкая дорога. Движение по глубокому снегу, песку, грязи. Ограниченная видимость (дождь, снег, туман, яркое солнце, ночное время). Буксировка прицепа.

Тема 15. Встречный разъезд

Возможности по нейтрализации и уходу от опасности. Защитные действия водителя при угрозе лобового столкновения.

Тема 16. Движение задним ходом на грузовом автомобиле

Методы и способы обзора пространства. Предупреждение о начале движения. Правила и требования ПДД при движении задним ходом. Жестовая сигнализация.

Тема 17. Особенности движения по зимним дорогам («зимникам»). Ледовые переправы.

Особенности движения на зимних дорогах. Скольжение автомобиля, заносы и сносы. Правила движения по зимней дороге. Движение по ледовым переправам.

Тема 18. Утомление водителя и безопасность движения

Особенности утомления водителя. Режим труда и отдыха.

Тема 19. Некоторые вопросы гигиены труда водителя автомобиля

Рабочее место водителя. Микроклимат салона. Гигиена одежды и обуви. Вредные примеси воздуха салона и методы их устранения. Предупреждение отравления бензином.

Тема 20. Медицинская помощь пострадавшим

Организационно-правовой аспект оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП. Приемы первой медицинской помощи.

Тема 21. Тренажерная подготовка

Четыре компонента помогающие водителю. Арсенал приемов руления для обеспечения безопасности движения. Приемы силового и скоростного руления для преодоления экстремальных условий. Скоростное комбинированное руление для действий в сложных и опасных ситуациях. Изучение приемов активной безопасности для стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости (имитационные упражнения). Тестирование скорости руления двумя руками.

Примечание: В процессе занятий учащимся будут предложены обучающие Тесты для улучшения мастерства вождения автомобиля.

Тема 22. Автодромная подготовка

Техника рационального, эффективного и экстренного разгона — торможения (упражнение «Старт — Стоп»). Методы скоростного маневрирования для объезда внезапно возникших препятствий на дороге (упражнение «Переставка»). Статические и динамические кузовные габариты автомобиля (упражнение «Дворик»). Техника создания, коррекции и прекращения сноса передних колес и заноса задних колес (упражнение «Змейка смещенная»). Приемы профессионального движения и маневрирования задним ходом с контролем по зеркалам (упражнения «Парковка» и «Бокс»).

VI. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

К концу обучения каждый водитель должен:

1. Изучить реакции автомобиля на ошибочные действия при управлении на скользкой дороге.
2. Развить необходимые двигательные качества для действий в сложных и экстремальных условиях движения.

3. Изучить приемы руления, торможения, дросселирования для выполнения экстремальных маневров в условиях зимнего вождения.
4. Повысить психологическую устойчивость к «автомобильному» стрессу.

Водитель должен знать:

- особенности профессии - водитель транспортного средства,
- типичные ошибки, приводящие к ДТП,
- факторы, влияющие на безопасное вождение автомобиля,
- правила подготовки автомобиля к поездке в зимний период,
- основные ошибки наблюдения,
- как поддерживать защитное пространство вокруг автомобиля,
- способы и приемы безопасного торможения автомобиля,
- особенности управления автомобилем с различными типами приводов на скользкой дороге,
- правила безопасного прохождения поворотов,
- правила преодоления препятствий и неровностей,
- особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях,
- движение задним ходом на грузовом автомобиле,
- особенности движения по зимним дорогам («зимникам»),
- правила движения по зимней дороге. Движение по ледовым переправам.
- особенности утомления водителя,
- приемы первой медицинской помощи.

Водитель должен уметь:

- прогнозировать опасность на дороге в зимнее время,
- правильно оценивать дистанцию, интервал, поддерживать защитное пространство автомобиля,
- безопасно тормозить, используя различные способы и приемы торможения,
- безопасно проходить повороты, двигаться задним ходом,
- преодолевать препятствия и неровности в зимнее время года,
- двигаться по глубокому снегу, песку, грязи при ограниченной видимости (дождь, снег, туман, яркое солнце, ночное время),
- владеть навыками силового и скоростного руления для преодоления экстремальных условий,
- оказывать медицинскую помощь пострадавшим.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения «Водитель погрузчика аккумуляторного», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Информационно-методические условия реализации программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Экран	шт	1
Проектор		
Учебно-наглядные пособия		
Плакаты в электронном варианте	комплект	1
Видеофильмы в электронном варианте	шт	1

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции

организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Проверка знаний проводится по усмотрению преподавателя в системе ДОТ СМАРТА, ТЕСТСМАРТ или в виде устного, письменного ответа на билеты, представленные в программе. (ПРИЛОЖЕНИЕ1).

Тренажерная подготовка может быть организована на учебном полигоне (при наличии), а также на производственных площадях организации (по договору), под руководством водителя-наставника (водителя инструктора, а также, по необходимости, специалисты других организаций, консультанта БДД).

комиссией учебного заведения (по согласованию с предприятием).

Обученный и сдавший зачет, согласно настоящей программе, водитель может быть допущен, в установленном порядке, к вождению автомобиля:

-экстремальное вождение

-защитное вождение

-зимнее защитное вождение.

Лица, прошедшие курс обучения и проверку знаний, получают удостоверение, свидетельство установленного образца на основании протокола проверки знаний. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Учебным планом и программой «Зимнее защитное вождение», лекциями по теоретическому обучению, методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

(ПРИЛОЖЕНИЕ1).

Перечень контрольных вопросов к зачету:

1. Профессия - водитель транспортного средства.
2. Типичные ошибки, приводящие к ДТП. Прямые и косвенные ошибки.
3. Факторы, влияющие на безопасное вождение автомобиля. Наиболее распространенные модели поведения водителей.
4. Посадка как форма готовности к экстренным действиям.
5. Подготовка автомобиля к поездке
6. Условия работы двигателя в зимний период.
7. Ошибки наблюдения (как правильно читать дорогу). Прогнозирование опасности.
8. Три группы элементов дорожно-транспортной обстановки. Иллюзия наблюдения.
9. Процесс прогнозирования. Непосредственная и потенциальная опасность.
10. Семь правил правильного наблюдения дорожно-транспортной ситуации.
11. Недостатки зрения водителя.

12. Безопасная скорость, дистанция и интервал. Защитное пространство.
13. Способы и приемы безопасного торможения автомобиля.
14. Торможение на автомобилях без электронных систем.
15. Торможение с АБС и другими системами.
16. Повышение сцепных качеств шин. Коэффициент сцепления в зимний период.
17. Особенности управления автомобилем с передним приводом.
18. Особенности управления автомобилем с задним приводом.
19. Особенности управления автомобилем с полным приводом.
20. Безопасное прохождение поворотов. Прогнозирование ситуации.
21. Фазовый характер прохождения поворота. Ошибки водителей, приводящие к ДТП.
22. Преодоление препятствий и неровностей.
23. Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях. Скользкая дорога.
24. Движение по глубокому снегу, песку, грязи. Ограниченная видимость.
25. Буксировка прицепа.
26. Встречный разъезд. Защитные действия водителя при угрозе лобового столкновения.
27. Движение задним ходом на грузовом автомобиле. Методы и способы обзора пространства.
28. Правила и требования ПДД при движении задним ходом. Жестовая сигнализация.
29. Особенности движения по зимним дорогам («зимникам»). Ледовые переправы.
30. Скольжение автомобиля, заносы и сносы.
31. Особенности утомления водителя. Режим труда и отдыха.
32. Рабочее место водителя. Микроклимат салона. Гигиена одежды и обуви.
33. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП. Приемы первой медицинской помощи.
34. Приемы силового и скоростного руления для преодоления экстремальных условий.

